FURO DOT-4

Тормозная жидкость класса DOT-4 предназначена для использования в гидроприводах тормозных систем и сцеплений автомобилей отечественного и зарубежного производства.

Преимущества:

Безопасность. Очень высокая температура сухого и влажного кипения, соответствующая максимальным температурам, возникающим в тормозных системах, не допускает появление паровой пробки.

Стабильность характеристик. Необходимое значение вязкости обеспечивается как при высоких, так и при низких температурах.

Объем:

Защита. Обеспечивает защиту от коррозии деталей тормозной системы, изготовленных из различных металлов: чугуна, алюминия, стали, меди, латуни и т.д. Не воздействует на резиновые детали уплотнений и шланги при длительном контакте.

Соответствует требованиям:

FMVSS 116, DOT 4, JIS K2233, SAE J 1703 / J 1704, ISO 4925.

Типовые показатели:

Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33 / ASTM D445	<1,5
Вязкость кинематическая при -40 °C, мм²/с	ASTM D445 / ГОСТ 33 / ГОСТ Р 53708	<1500
Температура кипения сухой жидкости, °C	п.11.3	257
Температура кипения увлажненой жидкости, °C	п.11.4	158
Водородный показатель (pH)	ASTM E 70	7 – 11,5

Применение: гидроприводы тормозных систем и сцеплений автомобилей отечественного и зарубежного производства, в инструкции по эксплуатации которых рекомендовано применение жидкости класса DOT-4. Не оказывает отрицательного воздействия на детали тормозной системы и обладает высокой термической стабильностью. Совместима со всеми тормозными жидкостями классов DOT 3, DOT 4, Нева, Роса.

Продукция соответствует требованиям ТУ BY 193657825.003-2022 и ТР ТС 030/2012.